

La Întreprinderea

de autocamioane Brașov

Din patru oameni, trei învață

Întreprinderea de autocamioane Brașov. Lucrează, aici, douăzeci și șase de mii de oameni. Cît un oraș. Dacă mai punem la socoteală și faptul că, de-a lungul anilor, au plecat din această întreprindere vreo cincisprezece mii, toți cu meserii bine învățate, înțelegem de ce munca în cadrul serviciului personal nu e tocmai ușoară. Pe lângă întreprindere funcționează, cum foarte nimerit arată inginerul Dumea Crăciun, o adevărată primărie, a cărei ocupație este, între altele, de a înregistra toate „intrările” și „ieșirile”.

— În urmă cu 19 ani, din trunchiul întreprinderii noastre se desprindea „Rulmentul” Brașov, astăzi, la rîndul ei, întreprindere binecunoscută. Mai tirziu, prin 1965, din secția de agregate s-a desprins FMUAB-ul, iar anul trecut, din secția de cutii de viteze, întreprinderea de mașini agricole și subansamble din Sfîntu Gheorghe. Mai sînt și alte exemple. Fluctuația s-a datorat însă și dezvoltării industriale a unor județe, pînă la un timp mai ră-

(Continuare în pagina 5)

DUMITRU ELIADE ■

Bacău, un oraș pentru toate anotimpurile

La rivalitate cu Iași, care domină de pe colinele sale nordul Moldovei, Bacăul e capitala Moldovei de mijloc. Adică a unei Moldove, zic cei ai locului (și noi le dăm dreptate în absolut!), cu nu mai puțină mîndrie istorică, cu nu mai palide frumuseți, cu nu mai subțire strălucire contemporană. E capitala unui județ a cărui hartă, în liniile-i mari, se suprapune peste vechiul „ținut” atestat pentru prima oară într-un brisov al lui Ștefan cel Mare, mîndru ținut de munți și codri, dulce ținut de cîmpii și ape, hartă de vechi brocart, cu tonuri singurii patinate, peste care se așază țesătura în fir scump, împletită de noii meșteri, cu savante motive decorative, împlinind strălucirile celor vechi. Cînd.

(Continuare în paginile 12-13)

ILIE PURCARU ■

Sub semnul urgenței!

INVESTIȚIILE



Investiție dintre cele mai importante pentru județul Ilfov, I.L.S.Z. Urziceni a devenit proiect de execuție în anul 1973, urmînd să intre în funcțiune, după calculele inițiale, în anul 1975. Deja întîrziată, investiția a fost surprinsă de marea inundație a verii aceluiași an, apele Ialomiței ridicîndu-se la aproape doi metri chiar în incinta fabricii și compromițînd mașini și utilaje, construcții, întregul șantier. A fost criticat aspru amplasamentul așa

(Continuare în pagina 6)

DUMITRU GRAUR ■



MALA BEDIVAN ZAMFIRESCU — Portret de față

Actualitatea

● Ansamblul folcloric de cîntece și dansuri „Hora” din județul Vaslui, laureat al Festivalului național „Cîntarea României”, a plecat într-un turneu în Cehoslovacia pentru a participa la Festivalul cîmpierilor de la Strakonice ● Automatul pentru eliberarea țichetelor I.T.B. plantat în Piața Romană nu folosește în continuare la nimic, în ciuda clișitului inteligent al beculuțului care te face atent că aparatul funcționează ● La Roman a intrat în fabricație strungul Carusel de mari dimensiuni dotat cu aparataj electronic de comandă și control ● La Fălticeni s-a terminat concursul pompierilor amatori din localitate. După probe viu disputate, pe primul loc s-au clasat pompierii de la Fabrica de P.A.L. și mobilă ● Specialiștii români în instrumental medical au realizat un aparat electronic pentru analiza singelui care efectuează operația respectivă într-un timp record ● Profitînd de un frumos obicei de nuntă al locuitorilor din satul Bourci (Suceava) (potrivit căruia un nuntaș isteț poate fura pantofii miresei) Pavel Ciciu și-a propus, la nunta lui Ion Ochiană, să fure toate perechile de pantofi ale miresei. A fost oprit la vreme ● Pe virful Toaca (Neamț) a fost doborît recent recordul local în materie de uragane. Ultimul a avut o viteză de 140 kilometri la oră ● Siderurgistii reșițeni au elaborat în plus, de la începutul anului, peste 25 000 tone fontă, cocs metalurgic, oțel și laminate ● Una dintre muncitoarele frunțase de la I.L.F. Maramureș se numește Emilia Tancu și lucrează la secția „pufuleți” ● În subteranele sectorului minier Vărzari al I.M. Voivozi (Bihor) au fost puse în funcțiune două noi

complexe mecanizate, tip CMA-2, de fabricație românească ● Ioan Munteanu din Sibiu (str. Șerpuită nr. 25) se numără printre puținii fericiți cărora le-a venit pe țeva de la bucătărie un firav pușor de șarpe. I. M. și-a dat demisia și, plin de încredere, așteaptă în fața robinetului sosirea întregii familii a șerpisorului ● Ospătărița Valentina Lupu de la bufetul „Plaja 1 Mai” din stațiunea Amara vindea sticla de bere cu 50 de bani în plus. În medie, cam patru sute de sticle pe zi. Beneficiul personal, 200 de lei. Pe lună asta ar veni cam 6000 lei. Pe an, o „Dacia 1300” ● În ziua apariției acestui număr al revistei noastre, 40 de familii din Gura Humorului vor primi cheile noilor apartamente proprietate personală. Nu știm dacă și la aceeași oră ● În timp ce efectua o manevră cu un convoi de vagoane, mecanicul de locomotivă Petru Duca (C.F.R. Satu Mare) a observat un început de incendiu pe cîmpul de care se apropia. A oprit imediat garnitura și cu stîngătorul de incendiu al locomotivei a localizat focul, evitîndu-se astfel paguba ● Începînd de astăzi, timp de trei zile, se vor desfășura la Poiana Brașov lucrările celui de al II-lea Simpozion privind controlul și atestarea calității produselor electrotehnice și electronice. În această scurtă perioadă toate televizoarele vor funcționa ireproșabil! ● Dr. Alexandru Ciucă de la Institutul național de gerontologie și geriatrie este de cînd membru al Comitetului asociației internaționale de gerontologie pentru Națiunile Unite, organ consultativ pentru studiile întreprinse de O.N.U. în problema îmbătrînirii demografice ● Între pitoreasca localitate Rășinari și cabana Curbătura există tăblițe prin care sibienii se adresează turiștilor limpede și curat precum apa de munte: „Vă mulțumim că nu ați poluat apa”.

Olari din Nord

În Nord e un cîntec tăios și sălbatec,
din Bistrița cerbil sorb încă
jăratec;
Din lutul de-acasă olarii frămîntă
trecutele vremuri și oalele cîntă
Cu linia neagră stoarsă din noapte
prin palmele albe ca grînele
coapte...
Beția roții olarului sfarmă
un braț ruginit cu vreme pe armă
Istoria-i scrisă în ea ca-ntr-o carte
cu moarte de sînge, cu sînge
și moarte.
Din lutul de-acasă olarii frămîntă
trecutele vremuri și vremile cîntă
Cu linia neagră smulsă din noapte
prin palmele albe ca grînele
coapte...
ILIE ADELI ■

Țăranul, calul și albinele

Țăranul român, „subsemnatu Mihalache Stancu”, din Studinița Oltului, scrie o declarație unei instanțe abstracte, de la care așteaptă dreptatea. Țăranul român Mihalache Stancu „fiind salariat la I.A.S. Studina din 1963 pînă în 1977, pe funcție de mecanic agricol”. Și ca să fie mai în clar instanța, sărmanul Mihalache Stancu explică într-o paranteză care, după cum e desenată pe hîrtie, pare să-l fi costat multă trudă că e „tractorist”.

Toate ar fi fost cum ar fi fost, dar omul a primit sarcina să „transporteze” muncitorii la cîmp, fapt pe care, după cum zice, l-a executat.

Dar, în jurul orei 10, muncitorii au cerut apă. Era 27 iunie și soarele trebuia să se fi înălțat pînă la unghiul primei fierbinței.

Și țăranul român Mihalache Stancu a luat, trimis de șeful său, șareta cu calul, a adus apa, muncitorii au băut. Și, de aici, începe nenorocirea. Calul — că au văzut și oamenii — a răsturnat doi stupi de albine și, dintr-o dată nu s-a mai putut descurca printre albine și stupi, mai cu seamă că avea și șareta după el.

Și țăranul român Mihalache Stancu a văzut albinele „agîndu-se” pe cal și, în condițiile date, Mihalache Stancu a făcut ce ar fi făcut orice erou: a sărit cu un cuțit să taie hamul calului, ca să-l salveze pe nenorocitul animal, ca să nu-l înțepă și să-l omoare albinele agitate și, poate, și pentru ca nimeni (nici chiar conștiința sa) să nu-i poată imputa lui, Mihalache Stancu, prăpădirea calului.

Trebuie să fi fost o imagine de coșmar absolut aceea în care un om, în luptă cu albinele trudea să scoată calul din ham și din moarte. În zadar! Calul a fost ucis de albine, calul a fost executat de purtătoarele mierii cărora le deranjase casele, stupii. El era mare, el, calul, dar ele, ele, albinele, erau multe.

Iar țăranul român Mihalache Stancu a trebuit să fie transportat la spital de urgență, căci brațul stîng și ochiul drept îi erau deja străine, datorită năvalei albinelor.

A urmat pensionarea. Dar ea nu s-a făcut „pe caz de accident de muncă”. S-a făcut „pe boală obișnuită”, parcă spre a-i resuscita lui Mihalache Stancu mîndria de a spune „eu nefiind bolnav niciodată”.

Dar iată (transcrisă de noi cu exactitate) scrisoarea lui Mihalache Stancu trimisă unei instanțe de la care el așteaptă totul:

Declarație

„Subsemnatu Mihalache Stancu din com. Studina sat Studinița jud. Olt fiind salariat la I.A.S. Studina din anul 1963 pînă în anul 1977 pe funcție de mecanic agricol (tractorist).

(Continuare în pagina 2)

ADRIAN PĂUNESCU ■

DIN CUPRINS:

- Am fost risipitor cu energia singurei mele vieți (pag. 4)
- Ssst! Liniște, paznicul doarme! (pag. 9)
- Contribuții românești de seamă în antropologie (pag. 11)
- Acasă la Eftimie Murgu (pag. 12-13)
- Actori fără rol (pag. 17)
- La ce lucrează Fănuș Neagu (pag. 19)

PITEȘTI:

Omul, anul și pomul și o mare citadelă industrială

Cine vrea, mai poate să prindă o jumătate din strada Teiuleanu și strada Tîrgu din Vale, ultimele imagini ale fostului tîrg pitit printre dealuri, pe malul drept al Argeșului.

Am sub pleoape imaginea proaspătă a unei cascade de flori ce se revarsă pe treptele de marmură ale Casei de cultură a sindicatelor din Pitești.

Privesc mozaicul încă proaspăt de pe zidul fabricii de pline din zona industrială Nord, lucrare monumentală de mari proporții și după cum se spune, de o deosebită calitate artistică.

O ceață de praf trece peste expoziția de flori, cunoscutul praf de șantier citadin, cu miros de pămînt răscolit, de caldarim vechi, de ziduri bătrîne, de lapte proaspăt de var, de scindură nouă, de aparate de sudură, de motoare și utilaje folosite în construcții, de beton, vopsea și chit pentru ferestre. Peste mozaicul de pe care nu s-au ridicat încă schelele. trece, diafan, mirosul de pline coaptă.

Simpozionul național al floricultorilor a avut loc în acest an la Pitești ca un semn de recunoaștere că acest municipiu este și un oraș al florilor.

Citadelă a autoturismului românesc și a petrochimiei, întreaga noastră producție de autoturisme de oraș se realizează aici. Aproape o treime din țîțeiul nostru destinat prelucrării trece prin rețetele acestei țîtine și moderne industrii. Citadelă a podurilor metalice de cale ferată, toate podurile metalice din ultimele două decenii de pe căile ferate române fiind construite aici. Oraș al motoarelor electrice, stofelor, pinzelor, garniturilor de mobilă, articolelor tehnice din cauciuc, al unei game largi de bunuri de larg consum. În numai 15 ani municipiul de pe Argeș a ajuns unul dintre marile centre industriale ale țării. O treaptă de la care se porneste. O producție mai mare cu 13 miliarde de lei în 1978 față de anul 1975. În 1980 valoarea producției globale industriale va fi de două ori mai mare decît cea din 1975. Spor ce se va realiza atît prin punerea în funcțiune a unor noi capacități, cît și prin creșterea productivității muncii, element ce va contribui cu două treimi la rezultatul material al acestui salt cantitativ și calitativ.

Pe primarul orașului îl întîlnesc în șantier, în acel loc unde se întîlneau pînă nu demult strada Craiovei cu strada Teiuleanu. Cu o cască de con-

structor, cu sprîncenele și genele albite de praf. Ars de soare ca un țaran pe ogor. Este timpul să mă apropiu. O discuție despre motorul „care nu bate bine” al unui excavator. De la mecanic de utilaje la mecanic de utilaje.

Piteștiul este un oraș de oameni harnici și buni gospodari. De trei ori locul I pe țară. Ultima distincție pentru anul 1977. Față de care de pe acum s-a luat un important avans, dacă ne gîdim că pe primele 7 luni s-a realizat o producție globală în valoare de peste 100 milioane de lei peste plan, că prevederile veniturilor proprii au fost depășite la 30 iunie cu 2 265 040 lei, ceea ce face posibilă finanțarea altor acțiuni suplimentare. Valoarea muncii patriotice în ultimul an încheiat, peste 3 400 lei pentru fiecare locuitor.

— Care este argumentul dumneavoastră cel mai imbatabil ca să puteți realiza o asemenea concentrare de forțe?

— Asta este, le spun, casa noastră, cum ne-o concepem, ne-o facem, ne-o amenajăm și ne-o întretinem, așa o avem și ne bucurăm sau nu ne bucurăm de ea, așa o lăsam după noi.

— Rezultate?

— Multe... Unele care se măsoară în metri cubi și în lei. Altele pentru care nu s-au inventat unități de măsură.

Avem la îndemînă o listă lungă de realizări numărate și măsurate: amenajarea pîrîurilor Bascov, Valea Rea, Găvana Mică și Găvana Mare; patru fîntîni pe strada Balotești, trei fîntîni pe strada Nucului; muncă patriotică în valoare de 2 643 550 de lei la cîmînul de nefamiliști de pe strada Linăriei, de 2 506 400 lei la Grupul școlar de petrochimie, de 4 000 000 la construcția bazinului de apă de pe strada Stadionului... 100 de brigăzi ale viitorilor locatari pe șantierul construcțiilor de locuințe... 30 de străzi reparate... 34 de terenuri de joacă pentru copii... și atîtea altele, la boabe mărunte, la metri, la lei... Și, dincolo de toate acestea, ceea ce nu se poate măsura nici cu țîza, nici cu anul, nici cu pasul, nici cu cotul, nici cu banul: dragostea și simțul de răspundere față de acest oraș, sentimentul angajării și implicării în concepția și execuția obiectivelor, creșterea rolului de producători dar și de proprietari și beneficiari a ceea ce se construiește aici.

Dacă cineva vrea să cunoască vechiul tîrg tupilat între coline, nu are de mers cîne țîte ce în trecut. De-abia s-au scurs vreo 15 ani de cînd, pe Strada

Mare, treceau printre picioarele călătorilor șoareci cu pui în gură, la vremea cînd a început demolarea masivă a vechiului centru de dughene. Regretul principal al edililor este că nu au avut ce să păstreze. La stradă prăvălia, în curte lungul șir al camerelor de închiriat, cu intrare directă, cu ziduri subțiri și pline de igrasie, cu sobă de tablă, lipsite de apă și canalizare.

Cine și-ar fi putut imagina un centru civic cu o arhitectură atît de modernă și de personală ca cel de azi? Cine și-ar fi putut închipui cartierele Războieni, Craiovei, Trivale, Negru Vodă, Găvana I, Găvana II, Banatului și petrochimistilor, aproape fiecare cît orașul de acum un sfert de veac, fiecare cu blocuri noi, cu străzi moderne, cu spații verzi și cu toate dotările necesare, pe vîile și pe dealurile pe unde creșteau mărîcini și pășteau caprele?

Am citit undeva despre motivul de mîndrie al unei mari metropole europene în perimetrul căreia exista cîte un arbore la patru locuitori. La Pitești, numai în anul trecut s-au plantat 120 000 de conifere, arbori și arbuști. Un copac pentru un locuitor într-un singur an. Omul, anul și pomul. Plus 85 000 de trandafiri, 65 km de gard viu, 76 ha de gazon în același an. În acest oraș inconjurat de păduri, livezi și podgorii.

Orașul nou Pitești, aflat încă în construcție, cu o personalitate de pe acum bine conturată, nu a luat din cel care a fost decît oamenii, pe care i-a adus, fi-rește, în altă condiție economică socială și urbană, nu a luat decît cîteva elemente din frumoasa arhitectură veche și cîteva toponime.

Cine vrea să mai prindă o imagine a tîrgului de altădată mai are un prilej, de cîteva zile, de cîteva săptămîni. O jumătate din strada Teiuleanu și toată strada Tîrgu din Vale, străzi de fosti prăvăliași, mai sînt încă în picioare.

Dar pe planșele proiectanților au crescut și aici ansamblurile arhitectonice ale orașului de mîine.

Cu o jumătate de oră înainte dispăruse sub moloz crama din gura tîrgului, cocătorii de pline stăteau de vorbă în pauza de prînz cu cei cinci artiști plastici ai mozaicului de pe zidul fabricii lor, s-a băgat apă în bazinele noi de inot din complexul Ștrand și a țîșnit apă în noile fîntîni arteziene de pe strada București și trec oamenii cu vase spre izvorul cu apă de subteran de pe strada Crînuș, care este și o adevărată operă de artă, și răsare iarba pe taluzul vechii artere de obor săptămînal și reporterul încheie o discuție alergată prin tot orașul după primarul urbei.

Astfel arăta municipiul de pe malul drept al Argeșului, la mijloc de august. Pun aici data pentru ca pînă la apariția acestor rînduri nu țîtiu cîte camioane mai sînt încărcate cu moloz, cîte fundații se mai toarnă, cîtă iarbă mai încolțește, cîte flori mai dau în floare.

MARIN IONIȚA

Țăranul, calul și albinele

(Urmare din pag. 1)

În ziua de 27 iunie 1977 fiind repartizat să transporte muncitorii în cîmp cu remorca cu tractoru fapt ce l-am executat. Ajungînd la locul de muncă șefu de fermă mia incredințat dea urmării împreună lucrarea efectuată de muncitori în juru orei 10 muncitorii au cerut apă. Șefu de fermă ma trimesă să iau apă la capătul țarlalii se afla șaretă cu calu și tot odată de-a lungu țarlali se afla o stupină de vro 100 de stupi, după ce-au băut muncitorii apă șaretă cu calu am duso departe de stupi 200—300 m. După 20—25 minute oamenii care au ieșit mai întii la marginea pîrîbului au văzut calu în stupină răstîrnind 2 stupi sprijîndu-se șaretă în stupi. Albinele s-au agitat pe cal iar cu avînd un cuțit în mină am alergat să tai hamu calului pentru al salva, albinele s-au agitat și pe mine a mai venit încă un băiat în ajutor Mărin Floarea care a primit și el înepături mai puține, după ce m-au înepat albinele am fost transportat cu mașina la dispensaru Studina de unde am fost transportat de urgență cu salvarea la Spitalul unificat Caracal, fapt ce mi-a dăunat vătămarea corporală, brațu țîng și ochiu drept. După 90 de zile spitalizare am fost propus la pensie intrucit conducerea I.A.S. Studina nu mi-a întocmit dosaru corespunzător, schimbîndu-mi funcția de mecanic agricol la pompagiu funcție pe care nu o recunosc și n-am lucrat-o niciodată. Intocmirea dosarelor nu s-a făcut conform certificatelor medicale pe accident de muncă sau în legătură cu munca mi s-a întocmit dosaru pe boală obișnuită ne fiind bolnav niciodată.

Mihalache Stancu.

Mihalache Stancu, tractorist, a devenit deci pompagiu, „funcție pe care n-o recunosc”.

Cu capul și corpul încă vuind de acele teribile mici răstîgniri ale albinelor, Mihalache Stancu cere, pe bună dreptate, să-și aducă și cei în drept aminte de felul în care a trebuit să iasă la pensie.

Tristă e scrisoarea dumneavoastră, țaran român Mihalache Stancu! Subiect de novellă, nu alta! „Declarație” îl zice omul, scrisorii sale, care se încheie stîngaci, fără să ceară nimic, doar semnînd. Ce să ceară? Ce țîtie el să ceară?

Nădăjdum că situația aceasta va încăpea pe mina unor albine lucrătoare, nu pe a unor trîntori.

Luptînd să taie hamul calului, invadat de albine, țăranul astăzi pensionar Mihalache Stancu așteaptă să-l taie cineva hamul în care a fost pus.

Dreptate pentru Mihalache Stancu, omul care de dragul de a salva un cal și de dragul ideii de eroism, s-a lăsat cotropit și scos din muncă de albine.

Se cheamă Vințu de Jos, dar prin tot ce a realizat stă sus, în fruntea comunelor celor mai harnice

Dintr-o țîtire apărută în presa zilelor trecute, am aflat că în urma rezultatelor întrecerii socialiste pe anul 1977, între consiliile populare municipale, orașenești și comunale, întrecere desfășurată sub conducerea organizațiilor locale de partid și de stat privind îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan, social-cultural, buna gospodărire și înfrumusețare a localităților, una dintre comunele care s-a clasat pe locul I primind prin Decret prezidențial „Ordinul Muncii clasa I”, a fost și comuna Vințu de Jos din județul Alba.

A doua zi, la una din primele ore ale dimineții, ne aflăm în comuna Vințu de Jos. Drumul pînă în centrul comunei serpuiește prin lanuri de porumb dat proaspăt în spic, apoi pe lîngă case noi, așezate în grădini pline cu flori multicolore.

La sediul consiliului popular îl găsim pe Ioan Sasu, primarul comunei, secretarul comitetului de partid, pe Ion Pielisan, vicepreședinte al comunei, pe Mihai Iovan, secretar cu probleme de propagandă și pe Gheorghe Cornescu, profesor la școala generală din comună, directorul cîmînului cultural. Pe masa de lucru zeci de planșe, dosare și machete, transpunînd în miniatură comuna Vințu de Jos, ne dezvăluie dezvoltarea în viitor a așezării.

— Bună dimineața! Ce-i nou pe aici?

— Ce-i nou? Răspunde primarul — pîi, mai nou ca țîtrea de ieri nu avem... Am obținut „Ordinul Muncii clasa I”, pentru îndeplinirea sarcinilor de plan, social-cultural, pentru buna organizare și înfrumusețarea localității.

— Ce înseamnă acest lucru?

— Pentru noi, foarte mult. Înseamnă recunoașterea muncii și efortului nostru de ani de zile.

Dacă vreți, notați că această comună, Vințu de Jos, este formată din 18 sate avînd o suprafață de 80 de kilometri pă-

trați. Este atestată documentar din 1219, iar în prezent cei 5 700 de locuitori ai comunei — români, maghiari, sași — își desfășoară activitatea în C.A.P., în atelierele de prestări de servicii din comună. Mulți tineri muncesc sau își termină studiile în Alba Iulia, Cugir sau Orăștie.

— Ce a însemnat anul 1977 pentru comună?

— Aș începe cu agricultura. Anul trecut am primit „Ordinul Muncii clasa I” pe județ realizînd o recoltă de 5 200 kg de grîu la hectar. De asemenea am ocupat locuri fruntași și în cultura porumbului, a sfeclei-de-zahăr și a cartofului. Avem și un puternic sector zootehnic, care la ora actuală și-a depășit planul cu 144%. Pe lîngă toate acestea activează și un puternic sector de prestări. Se confecționează tuburi pentru canalizare, borduri pentru șosele, țîglă și articole de masă plastică.

Prin munca voluntară, prin antrenarea tuturor cetățenilor am reușit să alimentăm cu apă potabilă o parte din comună. Astfel, pe lîngă gară existau 7—8 izvoare. Am reușit să le captăm, construînd un bazin de mare capacitate, filtre, decantoare, iar acum o parte din comună are apă la robinet. Am redat agriculturii zeci de hectare de pămînt fertil, pe care bătea apa. Anul acesta vom extinde rețeaua de apă potabilă și ne gîdim deja la proiectarea și construirea instalațiilor de termoficare. Acest lucru îl discutăm acum.

Seara, tîrziu, am plecat din comuna Vințu de Jos regretînd că țîza are numai 24 de ore, că nu am putut să consemnez toate realizările pe care oamenii muncii de aici, din această comună, situată la 12 kilometri de Alba Iulia, o fac să arate ca un nou cartier al orașului, cartier despărțit de acesta doar de cîțiva kilometri de șosea și lanuri de porumb.

BOGDAN MARIAN



Traian Brădean — Minerii din Hunedoara